



Газета трудового коллектива Кировского завода,
удостоенного семи государственных наград
за выдающиеся заслуги перед Родиной

12+ **Кировец**

Газета основана 1 февраля 1928 года

6 МАЯ 2024

№8 (11 821)

 **КИРОВСКИЙ
ЗАВОД**

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАС:

 vk.com/kirovskyzavod

 corp.kzgroup.ru



ВЫСТОЯЛИ ПОБЕДИЛИ

ДОРОГИЕ КИРОВЦЫ!

СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С 79-Й ГОДОВЩИНОЙ Великой Победы! Священная дата – 9 мая 1945 года. Свой весомый вклад в разгром фашистской Германии внес и наш родной завод. Добровольцы бились с гитлеровцами на фронтах. Остальные кировцы, мужчины и женщины, старики и подростки, в тяжелейших условиях ковали военную технику в блокадном Ленинграде и на Урале. Низкий поклон ветеранам, самоотверженность и мужество которых всегда будут для нас образцом преданности Отечеству. Их подвиг не будет забыт никогда!

Мы отмечаем подлинно народный праздник героизма и беззаветной любви к Родине. Завоеванная огромной кровью Победа и сегодня укрепляет наш дух, помогает преодолевать трудности и вдохновляет на новые свершения. С праздником, дорогие товарищи, с Днем Победы!

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КИРОВСКОГО ЗАВОДА СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ СЕРЕБРЯКОВ

СТАЛЬНОЙ ДРУГ ХЛЕБОРОБА

Мощные «Кировцы» составляют 72% парка энергонасыщенных тракторов ООО «Юго-Восточная Агрогруппа» (ЮВАГ). Это один из крупнейших производителей сельхозпродукции в Центральном Черноземье. О том, почему в компании сделали ставку на машины Петербургского тракторного завода и как они показывают себя в деле, мы узнали у заместителя генерального директора агрохолдинга Руслана Кондратьева.



● Трактор К-742М, агрегатированный с посевным комплексом Salford

Надежда Булгакова
Nadezhda.Bulgakova@kzgroup.ru



Кондратьев
Руслан Владиславович

В 2006 году окончил Мичуринский государственный аграрный университет по специальности «Агрономия».

С 2010-го работает в Группе компаний «АСБ». Прошел трудовой путь от заместителя директора – главного агронома агрофирмы «Мучкапская» до заместителя генерального директора ООО «Юго-Восточная Агрогруппа».

– **Руслан Владиславович, на чем специализируется ЮВАГ и каковы масштабы ее производства?**

– Наш агрохолдинг входит в Группу компаний «АСБ», объединяющую несколько предприятий по выращиванию и переработке сельскохозяйственных культур в пяти регионах России. ЮВАГ специализируется на производстве зерновых,

масличных культур и сахарной свеклы. Компания зарегистрирована в Тамбовской области, но наши пахотные земли – а это более 300 тыс. гектаров – также находятся в Пензенской, Воронежской, Волгоградской и Саратовской областях. В составе холдинга – 15 крупных агрофирм, 26 подразделений, где работают 2,5 тыс. сотрудников. При пятипольном севообороте ежегодно мы собираем 400–450 тыс. тонн зерна – озимой, яровой пшеницы и ярового ячменя, а также до 1,8 млн тонн сахарной свеклы и свыше 100 тыс. тонн подсолнечника.

– **Сколько «Кировцев» трудится сегодня на ваших полях?**

– В нашем парке 492 самоходные сельскохозяйственные машины, в том числе 204 энергонасыщенных трактора, из которых 147 – «Кировцы». Мы одними из первых в российском агробизнесе пошли по пути импортозамещения и с 2018 года начали активно закупать продукцию Петербургского тракторного завода. Совместно с нашим дилером провели глобальную работу: в формате «трейд-ин» поменяли все старенькие желтые машины серии К-700 на современные. Сначала это были тракторы К-744Р4, затем К-742М с двигателями Тутаевского моторного завода. А недавно приобрели партию из 10 «Кировцев» с китайскими турбодизелями Weichai. Порядка 15% всех машин оснащены системой автопилотирования. Практически всегда, за редким исключением, мы эксплуатируем тракторы со сдвоенными колесами, чтобы не допускать переуплотнения почвы.

– **А на каких работах используют эти машины и с какими орудиями их агрегируют?**

– С помощью «Кировцев» мы выполняем основную обработку паров и зяби – дискование, вспашку, культивацию, а также весеннее боронование – закрытие влаги, предпосевную культивацию, сев и другие операции. Эксплуатируем тракторы с орудиями как российских производителей, так и импортными, в частности: с 8-корпусными оборотными плугами бренда Gregoire Besson и Грязинского культиваторного завода, с отечественными агрегатами гидрофицированными складными для боронования, с культиваторами КСО от компании «Кубаньсельмаш» для обработки почвы под зерновые, а также с чешскими Farmet и Bednar – под посев сахарной свеклы. Кроме того, в шлейфе прицепа «Кировцам» – сеялки зерновые Amazone DMC 9000, Rapid 600-800 и Salford, опрыскиватель Amazone UX 11200 для внесения жидких удобрений и средств по борьбе с вредителями и заболеваниями растений. Зимой тракторы К-742 и К-744Р с отвалами косыми, грейдерного типа и «бабочками» расчищают от снега и грязи дороги, по которым сахарную свеклу вывозят из буртов в полях на сахарные заводы. Проще назвать виды работ, на которых мы не используем «Кировцы». Например, на севе сахарной свеклы, где нужны менее мощные машины в пределах 200–250 л. с. с определенными сопутствующими параметрами.

– **В этом плане возможность закупки «Кировцев» серии К-5 не рассматривали?**



● Трактор К-744Р4 с культиватором КСО производства компании «Кубаньсельмаш»

– Пока нет. Но сейчас ведем переговоры с дилером об организации демонстрационного показа машины К-530. Хотим попробовать ее в работе с сеялкой и опрыскивателем.

– **С какой дилерской компанией вы сотрудничаете и как оцениваете качество сервисного обслуживания техники?**

– Львиную долю работ для нас выполняет компания «Э.П.Ф.» – официальный дилер ПТЗ в Тамбовской области. Но в силу удаленности некоторых наших агрофирм мы стараемся привлекать к обслуживанию «Кировцев» и компании из других регионов. В целом у нас со всеми сложились конструктивные взаимоотношения, вопросов с обеспечением запасными частями не возникает. Однако порой сервисные инженеры не успевают своевременно приехать в хозяйство, чтобы обслужить технику. На наш взгляд, дилерам стоит подумать о расширении штата сервисных специалистов хотя бы на время сезонных полевых работ, когда все тракторы максимально загружены.

– **За те шесть лет, что ЮВАГ активно приобретает «Кировцы», как изменилось их качество?**

– Прогресс налицо. В 2018-2019 годах поломки тракторов случались довольно часто, и мы со своей стороны давали заводу обратную связь относительно дефектов тех или иных узлов и деталей. Надо отдать должное директору ПТЗ Сергею Александровичу Серебрякову,

его заместителю по продажам Борису Владимировичу Филину, главному конструктору Михаилу Игоревичу Дмитриеву, другим руководителям и специалистам предприятия: они всегда адекватно реагируют на нашу критику и принимают соответствующие меры. За эти годы устранено много недоработок, тракторы стали более комфортными, с хорошей шумоизоляцией. Мы довольны сегодняшним «Кировцем». Это достойная современная машина, которую по 10-балльной шкале можно честно оценить на твердую «восемьмерку».

– **Руслан Владиславович, каковы Ваши пожелания заводу по дальнейшему совершенствованию серийных и созданию новых «Кировцев»?**

– Есть предложение перевести опцию «Мегапоток» в базовую комплектацию самых мощных тракторов серии К-7М. Гидросистема рабочего оборудования с увеличенной производительностью насоса – до 270 л/мин – становится все более востребованной по мере развития агротехнологий. Например, нам она необходима при работе с 16-рядной сеялкой Gaspardo CHRONO для пропашных культур и с опрыскивателем Amazone UX 11200, так как для них недостаточно потока масла 180 л/мин. И еще одно пожелание – сделать трактор классической компоновки с цельной рамой, создав достойного российского конкурента тому же John Deere и в этом классе сельскохозяйственной техники.



● 420-сильный «Кировец» с 24-рядной сеялкой для пропашных культур Väderstad