



КИРОВСКИЙ ЗАВОД

Работаем с 1801 года



ЭНЕРГОНАСЫЩЕННЫЕ КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ СЕРИИ К-744Р
300-428 л.с.

КИРОВЕЦ®



Уважаемые друзья!

Свыше 215 лет мы работаем на благо и процветание России. Основанный в апреле 1801 года как небольшое чугулитейное предприятие, наш завод сегодня превратился в многопрофильный промышленный комплекс.

Мы стояли у истоков отечественного тракторостроения, начав в 1924 году серийное производство тракторов «Фордзон-Путиловец». Мы одними из первых в мире организовали массовое производство энергонасыщенных колесных тракторов. Марке КИРОВЕЦ уже более 50 лет. Без всякого преувеличения – это имя известно на всех континентах планеты.

Более 90 лет опыта в тракторостроении позволяют нам успешно конкурировать с мировыми лидерами отрасли. И сегодня наш завод не стоит на месте. Мы меняемся.

В течение нескольких лет мы активно и последовательно совершенствовали наше предприятие и наш продукт. В результате мы получили современное производство, эффективную систему качества, высокопрофессиональную команду и, самое главное для наших потребителей, новый конкурентоспособный продукт.

Хочется выразить особую благодарность всем нашим партнерам и клиентам за доверие и поддержку. Благодаря вам мы живем и развиваемся.

Только вместе мы сможем построить новое сельское хозяйство, новое машиностроение, новую Россию!

Сергей Александрович Серебряков,
директор АО «Петербургский тракторный завод»



КИРОВСКИЙ ЗАВОД
Работаем с 1801 года

О ЗАВОДЕ

АО «Петербургский тракторный завод» – одно из ведущих подразделений группы компаний «Кировский завод». ОАО «Кировский завод» – многопрофильный холдинг, выпускающий продукцию для агропромышленного и топливно-энергетического комплексов, дорожного, промышленного и гражданского строительства, нефтегазового сектора, атомной энергетики, оборонной сферы, коммунального хозяйства, железнодорожного транспорта, судостроения.

Наш завод – основоположник российского тракторостроения. Впервые массовый выпуск тракторов был освоен в 1924 году. С 1962 года под маркой КИРОВЕЦ завод выпускает уникальные энергонасыщенные шарнирно-сочлененные тракторы и промышленные машины на их базе. На протяжении многих лет техника КИРОВЕЦ занимает ведущие позиции на рынке в сегментах мощных колесных тракторов, фронтальных погрузчиков грузоподъемностью 6 тонн и техники специального назначения на базе тракторных модулей.

ДИЛЕРСКАЯ И СЕРВИСНАЯ СЕТЬ

Дилерские и сервисные центры Петербургского тракторного завода расположены во всех регионах, где работает техника КИРОВЕЦ. Завод берет на себя долгосрочные обязательства по качественному гарантийному и послегарантийному ремонту выпущенной техники.

Для квалифицированного обслуживания и ремонта наши сервисные центры имеют все необходимое – обученный персонал, оборудование, помещения, сервисные автомобили. Сервисная сеть – наша главная опора в работе с потребителем.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Оригинальные запчасти – это детали и узлы, идентичные деталям и узлам, поставляемым на сборочный конвейер завода-изготовителя. С декабря 2013 года на все запасные части наносится товарный знак Кировского завода. В зависимости от технологических условий, маркировка проводится нанесением гравировки или виниловой саморазрушающейся наклейки с инвентарным номером изделия.

Размещая свой товарный знак на изделиях, производитель гарантирует качество и их соответствие всем требованиям и стандартам. Приобрести оригинальные запчасти можно в отделе продаж запасных частей завода и у региональных дилеров.

ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

В современных конкурентных условиях уже недостаточно только произвести высококачественный товар, важно помочь клиенту найти лучшие условия по финансированию покупки.

Мы предлагаем и помогаем нашим клиентам использовать ряд финансовых инструментов, позволяющих оптимизировать их расходы, среди которых наиболее интересны программы Росагролизинга, Россельхозбанка, Сбербанка России.



КИРОВЕЦ®

Энергонасыщенные сельскохозяйственные тракторы общего назначения **КИРОВЕЦ** серии **К-744Р** предназначены для основной и предпосевной обработки почвы, эффективно работают с широкозахватными посевными комплексами и другими современными агрегатами.

Серия включает машины различного уровня мощности и оснащения: К-744Р1 (300 л.с.), К-744Р2 (350 и 354 л.с.), К-744Р3 (390 и 401 л.с.) и К-744Р4 (420 и 428 л.с.)



МЫ УЛУЧШИЛИ ХАРАКТЕРИСТИКИ И РАСШИРИЛИ ВОЗМОЖНОСТИ, КОТОРЫХ НЕ ХВАТАЛО



➤ Экстерьер трактора – изменены форма, материал и окраска некоторых элементов, что позволяет сохранять яркость и насыщенность цвета на весь срок эксплуатации, а также избегать коррозии



➤ Воздухоочиститель новой конструкции с циклоном – надежнее работа двигателя, проще обслуживание (замену фильтрующих элементов можно производить прямо с земли)



➤ Новая комфортная кабина. Улучшены шумо- и виброизоляция. Во всех комплектациях кондиционер и дополнительный отопитель, аудиосистема, регулируемая рулевая колонка с многофункциональным цветным дисплеем. Панорамные стекла и увеличенная площадь остекления значительно улучшили обзорность с места водителя



➤ Новые радиаторы с откидывающимися секциями для легкой и быстрой очистки. Для улучшения стабильности теплового режима двигателя в тяжелых условиях на моделях **КИРОВЕЦ** К-744Р3 и К-744Р4 в комплектации «Премиум» применены радиаторы с увеличенной водяной секцией



МЫ СОХРАНИЛИ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КОТОРЫЕ ВЫ ЦЕНИТЕ

➤ Современные надежные неприхотливые отечественные двигатели ЯМЗ, ТМЗ мощностью от 300 до 420 л.с. и экономичные иностранные двигатели Mercedes-Benz мощностью от 354 до 428 л.с.

➤ Мощный гидронасос производительностью 180 л/мин и современный гидрораспределитель с 5-ю регулируемыми секциями, обеспечивающий агрегатирование со всеми современными орудиями

➤ Испытанная надежная трансмиссия с переключением передач без остановки

➤ Вместительный топливный бак, позволяющий работать в сезон без потери времени на дозаправку

➤ Мощная универсальная задняя трехточечная навеска

➤ Система сдвигания колес, создающая низкое давление на почву и обеспечивающая увеличенную тягу в поле

➤ Развитый рынок запасных частей

➤ Высокая производительность

➤ Низкая стоимость эксплуатации

➤ Отменная ремонтопригодность

➤ Доступная цена и различные программы приобретения



➤ Меньше деталей гидравлической системы, меньше гидравлических соединений, новое всесезонное масло – выше надежность и возможность работы при сверхнизких температурах до -40°C



➤ Уникальная сельхознавеска новой еще более универсальной конструкции – одна навеска подходит под отечественные и импортные орудия и при этом как 3-й, так и 4-й категории



➤ Гидробак новой конструкции с дополнительной фильтрацией, разделением всасывающих трасс, датчиками уровня и температуры масла – максимальная защита гидросистемы в жестких условиях эксплуатации



➤ Новая опция EHR – электрогидравлическая система позиционирования сельхозорудий обеспечивает полноценную работу с оборотными плугами и другими навесными и полунавесными орудиями, не имеющими регулировочных опорных колес

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Мы сделали рабочее место механизатора удобным, комфортным и безопасным. В напряженные периоды полевых работ кабина трактора становится почти домом тракториста, где он нередко проводит по 10-12 часов в день.

Защитить человека от шума и вибраций помогают современные материалы и технические решения, примененные нашими конструкторами. Герметизированная кабина установлена на амортизирующих подушках, металл кабины покрывается современными вибропоглощающими и звукоизолирующими материалами.

Эргономика рабочего места отвечает современным требованиям. Поддрессоренное кресло оператора расположено в центре кабины, откуда открывается отличный обзор во всех направлениях, что очень важно при проведении полевых работ и маневрировании.

У водительского сиденья широкий диапазон регулировок – по выоте, продольному положению, массе оператора. Также по высоте и наклону регулируется рулевая колонка. Это позволяет механизатору любой комплекции найти для себя оптимальное положение за рулем.

Помощник механизатора или агроном разместятся в кабине на дополнительном пассажирском месте. Как и кресло водителя, пассажирское сиденье оснащается ремнями безопасности.

Параметры работы трактора механизатор легко контролирует с помощью многофункционального цветного дисплея. Все тракторы серии К-774Р имеют подготовку для установки систем спутникового мониторинга GPS/ГЛОНАСС.

Управление трактором не требует физических усилий. Для облегчения управления трансмиссией устанавливается система пневматического переключения режимов и включения привода заднего моста (доступна по заказу).

Полевые работы часто приходится на жаркие, в самом прямом смысле, периоды – нередко температура окружающего воздуха «за бортом» трактора достигает +40°C. А бывает и наоборот, когда морозной зимой только КИРОВЕЦ может расчистить снежные завалы или перевезти тяжелый груз. Поэтому мы устанавливаем на все наши тракторы серии К-744Р мощный кондиционер и эффективную отопительную систему.

На пике сезона полевых работ дорог каждый час, и темнота не должна быть помехой работе. Четыре основных и восемь рабочих фар КИРОВЦА великолепно освещают рабочую зону по периметру трактора.

Трактор КИРОВЕЦ с точки зрения безопасности защищен по всем статьям. Это устойчивая машина с эффективной тормозной системой и надежным управлением. Кабина оснащена защитным при опрокидывании каркасом (ROPS) и защитой от падающих предметов (FOPS).

ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ

Мы предлагаем нашему потребителю выбор. В зависимости от производственных задач и предпочтений, вы можете выбрать для себя машину из широкого мощностного ряда – от 300 до 428 л.с.

Оснащенные турбонаддувом дизели, а именно к такому типу относятся двигатели КИРОВЦЕВ, характеризуются отличными эффективными и экономическими показателями. Характерной особенностью наших двигателей является высокий крутящий момент при номинальной мощности.

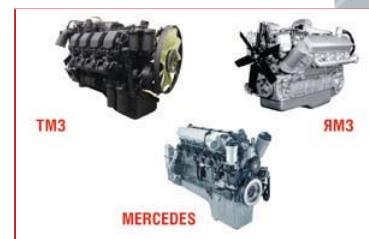
Для повышения надежности и увеличения ресурса двигателей на тракторы КИРОВЕЦ устанавливаются новые воздушные фильтры усовершенствованной конструкции. Благодаря двухступенчатой комбинированной системе очистки воздуха и высокому воздухозаборнику двигатели надежно защищены в условиях сильной запыленности. Сменные фильтроэлементы легкодоступны для продувки и замены.

Надежное охлаждение принципиально важно для тракторных двигателей, работающих в напряженном режиме. С 2014 года наиболее мощные тракторы КИРОВЕЦ комплектуются новым блоком радиаторов с увеличенной водяной секцией, а с 2015 года все модели имеют откидывающиеся секции для удобной очистки и продувки.

Топливные системы отечественных дизелей – механические. Они достаточно просты по конструкции и хорошо приспособлены к нашему топливу. Для двигателей Mercedes-Benz, оснащенных более современными системами подачи топлива с электронным управлением, в систему включены дополнительные фильтры, а форсунки адаптированы к российскому топливу немецкими специалистами.

Для пуска двигателей при отрицательных температурах применяются системы предпускового подогрева, поэтому эксплуатация тракторов КИРОВЕЦ в зимний период не представляет особых затруднений.

800 литров топлива вмещает расположенный на задней полураме топливный бак – хороший запас горючего для самой продолжительной рабочей смены.



Комплектация \ уровень мощности	300	350	400	430
«Стандарт»	ЯМЗ	Тутаевский МЗ		
«Премиум»	—	Mercedes-Benz		

Производители	Модели
ООО «Автодизель» (Ярославль)	ЯМЗ-238НД5 – 300 л.с.
ОАО «Тутаевский моторный завод» (Ярославская обл.)	ТМЗ 8481.10 (-02, -04) – 350, 390, 420 л.с.
Daimler AG (Германия)	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/5 – 354 л.с. OM460LA.E3A/4 – 401 л.с. OM460LA.E3A/3 – 428 л.с.





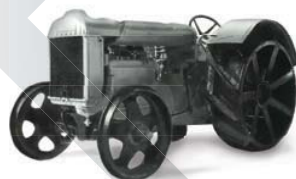
В 1924 году наш завод освоил массовый выпуск колесных тракторов «Фордзон-Путиловец», позднее его сменили более совершенные колесные тракторы «Универсал». В конце 1930-х на опытных гусеничных тракторах впервые появилось название КИРОВЕЦ. Их наследник, серийный трактор КД-35, выпускался в 1940-50-х годах на Липецком и Минском тракторных заводах

Легендарный К-700 производился до 1975 года. Ему на смену пришли более совершенные модели – К-700А и К-701. Им было суждено прожить на конвейере более четверти века и вписать много славных страниц в историю марки



БОЛЕЕ 90 ЛЕТ НА БЛАГО И РОССИИ

ВЫПУЩЕНО 600 000 ТРАКТОРОВ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТЕХНИКИ ВЫРОСЛА В 20 РАЗ



1924 Первый отечественный серийный трактор «Фордзон-Путиловец»



13 июля 1962 года из цехов завода вышел первый КИРОВЕЦ К-700, и именно с этой даты мы отсчитываем историю нашей марки, нашего трактора. Первая партия тракторов была направлена для всесторонних испытаний в разные регионы страны, чтобы уже через год с конвейера пошли серийные машины

Наряду с массовым производством серийных моделей завод постоянно создавал инновационные разработки. Некоторые из них остались единичными опытными и выставочными образцами, но многие выпускались серийно



2016 Обновленная серия тракторов КИРОВЕЦ К-744Р





ЭФФЕКТИВНАЯ ТЯГА

В поле трактору приходится нелегко. Серьезные нагрузки передаются на все элементы трансмиссии и ходовой части. Оттого и требования к ним предъявляются особые.

Коробка переключения передач (КПП) КИРОВЦА – механическая с гидравлическим управлением. Ее скоростной ряд 16 вперед / 8 назад складывается из 4-х диапазонов по 4 передачи в каждом. В пределах диапазона передачи переключаются на ходу без разрыва потока мощности. Трансмиссия может оснащаться системой пневматического переключения режимов и включением привода заднего моста.

Характерной особенностью ведущих мостов КИРОВЦА являются самоблокирующиеся дифференциалы типа «ноу-спин», позволяющие обеспечить непревзойденную проходимость в самых тяжелых условиях. Планетарные редукторы, разнесенные по бортам, передают крутящий момент непосредственно на колеса. Преимущества такой схемы – увеличенный клиренс и отличная доступность для обслуживания и ремонта.

Надежная передача высокого крутящего момента гарантируется технологией производства. Шестерни КПП и мостов изготавливаются по повышенному классу точности. Для фрикционных ведущего вала КПП используются металлокерамические диски.

Увеличить тягу и снизить удельную нагрузку на почву можно с помощью комплектов сдвигания колес, поставляемых в качестве дополнительного оборудования. Применение сдвоенных колес особенно эффективно на переувлажненных почвах.

Оптимизировать развесовку трактора и улучшить сцепление колес с почвой можно с помощью наборных балластных грузов, размещенных на грузовой и подмоторной полупрамах моделей К-744РЗ и К-744Р4.

При своих немалых габаритах, КИРОВЕЦ отличается неплохой маневренностью. Способствует этому конструкция его рамы. Она состоит из двух полурам, соединенных шарнирным устройством. Полурамы могут поворачиваться на угол до $\pm 32^\circ$ вокруг вертикального шарнира, благодаря этому радиус поворота по внешнему колесу меньше 8 метров. Относительно горизонтального шарнира полурамы смещаются на $\pm 16^\circ$ – КИРОВЕЦ отлично копирует рельеф почвы, за счет этого все колеса постоянно сцеплены с опорной поверхностью.

Каждый механизатор, поработавший на КИРОВЦЕ, обязательно отмечает его особую плавность хода. Рессорная подвеска подмоторного моста – вот что дает такой замечательный эффект. Для многих зарубежных аналогов поддресоренный мост недоступен или является дорогостоящей опцией, а для КИРОВЦА это базовое оснащение.

АГРЕГАТИРОВАНИЕ

Ценность трактора заключается в возможности его использования с комплексом машин. Стандарты сцепных устройств, требования гидравлики, электрики, пневматики и другие параметры прицепной техники могут отличаться в зависимости от вида, типоразмера, производителя. Агрегируемая с тракторами техника совершенствуется день ото дня, а за время жизни трактора может смениться несколько поколений сельхозмашин. Поэтому для трактора важнейшие критерии – универсальность сцепных устройств и запас производительности гидравлики.

Гидросистема рабочего оборудования тракторов КИРОВЕЦ относится к типу чувствительных к нагрузке, может обозначаться также как Load Sensing или LS-system. Аксиально-поршневой насос с автоматическим регулированием потока подает рабочую жидкость только тогда это необходимо для привода рабочего оборудования. При этом поток и давление ограничиваются заданными величинами.

Гидросистема имеет четыре пары рабочих выводов гидролиний, дополнительные линии дренажа и свободного слива. Максимальная производительность насоса – 180 л/мин. Для привода гидромоторов рабочих органов сельхозмашин и обеспечения прижимного усилия орудий, на выносных гидролиниях возможно регулирование потока.

Трехточечное навесное устройство категории IV, обеспечивающее грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, входит в базовую комплектацию. Для упрощения агрегатирования с любыми отечественными и зарубежными сельхозорудиями тракторы оснащаются автоматическими крюками нижних тяг фирмы Walterscheid.

По отдельному заказу тракторы КИРОВЕЦ могут оснащаться системой позиционного регулирования навесного устройства (ЕНР), необходимой для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими опорных регулировочных колес.

Также в качестве опционального оборудования на тракторы устанавливаются маятниковое прицепное устройство (МПУ) и механизм отбора мощности (МОМ) с частотой вращения вала 1000 об/мин.



ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ХВОСТОВИКОВ ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ

Обозначение в спецификации	Количество шлицев	Наружный диаметр шлицев, мм
744P-42.00.000-1	20	55
744P-42.00.000-1-01	20	44
744P-42.00.000-1-02	21	35

По заказу на трактор может быть установлен механизм отбора мощности с комплектом сменных хвостовиков ВОМ.



ГАРАНТИЯ УРОЖАЯ

Каким будет новый урожай – вот главный вопрос, волнующий любого крестьянина. Не всё подвластно человеку. Мы не в силах управлять погодой, но можем максимально плодотворно использовать каждый день и каждый час, отведенный нам природой, чтобы успеть. Успеть обработать землю, посеять, внести удобрения, заготовить корма, собрать урожай, вывезти готовую продукцию с поля.

Для этого и нужна эффективная производительная техника, способная работать быстро и надежно. Уже много лет КИРОВЕЦ служит основой тракторного парка России. Накоплен огромный опыт эксплуатации КИРОВЦЕВ в различных почвенно-климатических зонах. Немало хозяйств России, ближнего и дальнего зарубежья по достоинству оценили производительность, надежность и долговечность наших тракторов.

Характеристики современных тракторов КИРОВЕЦ серии К-744Р позволяют успешно работать как с традиционными орудиями, так и с самыми современными высокопроизводительными сельхозмашинами.

Применение тракторов КИРОВЕЦ – гарантия урожая!

Тип бороны дисковой	Требуемая мощность трактора на метр ширины захвата, л.с.	К-744Р1 (300 л.с.)	К-744Р2 (350-354 л.с.)	К-744Р3 и К-744Р4 (390-428 л.с.)
		Ширина захвата, м		
двухрядные	30 – 40	8 – 10	9 – 12	11 – 14
четырёхрядные	50 – 70	4 – 6	5 – 7	6 – 8
х-образные двухрядные	45 – 60	5 – 7	6 – 8	7 – 9

Тип сеялки	Требуемая мощность трактора на метр ширины захвата, л.с.	К-744Р1 (300 л.с.)	К-744Р2 (350-354 л.с.)	К-744Р3 и К-744Р4 (390-428 л.с.)
		Ширина захвата посевного комплекса, м		
посевной комплекс культиваторного типа	30 – 35	7 – 9	8 – 10	10 – 13
посевной комплекс дискового типа	25 – 30	8 – 10	10 – 12	12 – 15
посевной комплекс комбинированного типа	33 – 37	6 – 8	8 – 9	10 – 12
+ бункер пневматического посевного комплекса	40 – 60			
механические сеялки	25 – 30	10 – 12	12 – 14	14 – 17

Тип культиватора	Требуемая мощность трактора на метр ширины захвата, л.с.	К-744Р1 (300 л.с.)	К-744Р2 (350-354 л.с.)	К-744Р3 и К-744Р4 (390-428 л.с.)
		Ширина захвата, м		
лаповые (чизельные)	35 – 50	6 – 9	7 – 10	8 – 12
дисковые	25 – 35	9 – 12	10 – 14	12 – 17
комбинированные	30 – 60	5 – 10	6 – 12	7 – 14

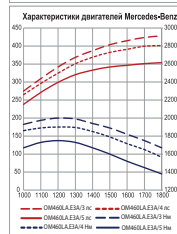
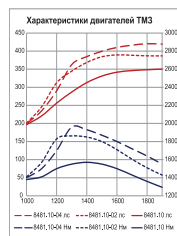
Тип плуга	Требуемая мощность трактора на один корпус плуга, л.с.	К-744Р1 (300 л.с.)	К-744Р2 (350-354 л.с.)	К-744Р3 и К-744Р4 (390-428 л.с.)
		Число корпусов плуга		
загонные	30 – 35	9 – 10	10 – 12	12-14
оборотные	35 – 40	8 – 9	9 – 10	11 – 12

Тип глубокого-рыхлителя	Требуемая мощность трактора на метр ширины захвата, л.с.	К-744Р1 (300 л.с.)	К-744Р2 (350-354 л.с.)	К-744Р3 и К-744Р4 (390-428 л.с.)
		Ширина захвата, м		
глубина обр. до 45 см	50 – 80	4 – 6	4 – 7	5 – 8
глубина обр. до 60 см	70 – 90	3 – 4	4 – 5	5 – 6



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

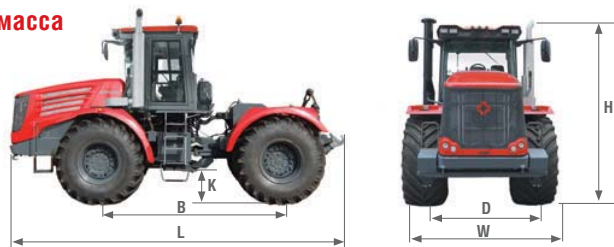
Двигатели



Параметры	К-744Р1 Стандарт	К-744Р2 Стандарт	К-744Р3 Стандарт	К-744Р4 Стандарт
Мощность номин., л.с. (кВт)	300 (220)	350 (257)	390 (287)	420 (309)
Модель двигателя	ЯМЗ-238НД5	ТМЗ-8481.10	ТМЗ-8481.10-02	ТМЗ-8481.10-04
Тип двигателя	V-образный 8-цил.	V-образный 8-цил.	V-образный 8-цил.	V-образный 8-цил.
Рабочий объем, л	14,86	17,24	17,24	17,24
Номин. частота вращения коленвала, об/мин	1900	1900	1900	1900
Макс. крут. момент, Нм	1280	1570	1860	1960
Частота вращения при макс. крут. моменте, об/мин	1100...1400	1300...1500	1300...1500	1300...1500
Удельный расход топлива, г/л.с.-ч (г/кВт-ч)	162 (220)	157 (213)	157 (213)	157 (213)

Параметры	К-744Р2 Премиум	К-744Р3 Премиум	К-744Р4 Премиум
Мощность номин., л.с. (кВт)	354 (260)	401 (295)	428 (315)
Модель двигателя	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/5	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/4	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/3
Тип двигателя	Рядный 6-цил.	Рядный 6-цил.	Рядный 6-цил.
Рабочий объем, л	12,82	12,82	12,82
Номин. частота вращения коленвала, об/мин	1800	1800	1800
Макс. крут. момент, Нм	1750	1900	2000
Частота вращения при макс. крут. моменте, об/мин	1300	1300	1300
Удельный расход топлива, г/л.с.-ч (г/кВт-ч)	151 (205)	151 (205)	151 (205)

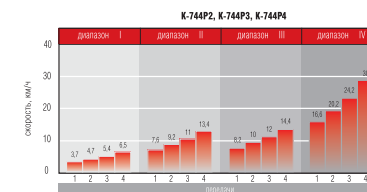
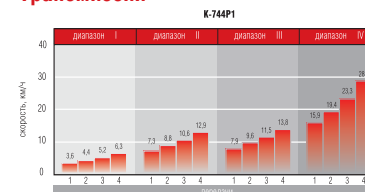
Габариты и масса



	Габариты	К-744Р1	К-744Р2, К-744Р3, К-744Р4
B	База, мм	3750	3750
L	Длина (с поднятой навеской), мм	7100	7350
W	Ширина, мм	2865	2875
D	Колея, мм	2115	2100
H	Высота, мм	3845	3876
K	Дорожный просвет (под осью шарнира), мм	460	500
	Наименьший радиус поворота (по внешнему колесу), м	7,98	7,98
	Размер шин	28,1R26	30,5R32

Масса эксплуатационная на одинарных колесах, кг	К-744Р1	К-744Р2	К-744Р3	К-744Р4
Комплектация «Стандарт»	14 900	15 680	17 500	17 500
Комплектация «Премиум»		15 220	17 000	17 000

Трансмиссия



I – вспомогательный режим для работы с малой скоростью; II и III – основные рабочие режимы для полевых работ; IV – транспортный режим.

КПП	16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и механическим переключением режимов
Ведущие мосты	Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко

Рабочее место оператора

Кабина	Двухместная, со встроеным каркасом безопасности, с термо-, вибро- и шумоизоляцией, с системой кондиционирования и отоплением. Панорамные стекла, тонировка от солнца. Новая рулевая колонка
Система кондиционирования	Применяемый хладагент R134a (хладон)
Параметры среды на рабочем месте	Максимальная температура в теплый период года не более 28 °С, минимальная в холодный период - не менее 14 °С

Привод рабочего оборудования

Гидросистема рабочего оборудования	Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выходов (гидропин) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин
Механизм отбора мощности (опция)	1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора. Три варианта исполнения хвостовика вала

Сцепные устройства

Навесное устройство	Трехточечное категории IV по стандарту ISO, может комплектоваться адаптерами категории III (опция). Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка)
Маятниковое прицепное устройство (опция)	Допустимая вертикальная нагрузка до 2200 кг

Комплект защиты для поднятия залежных земель (опция)

Специальная защита бампера, капота и фар трактора от механических воздействий	
---	--

Комплекты сдвигания колес (опция)

Комплектация	К-744Р1	К-744Р2, К-744Р3, К-744Р4
Комплект сдвигания без колес	4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста M22	4 проставочных кольца для обода DW27Ax32
Комплект сдвигания с колесами	4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста M22, 4 колеса: обод DW24-26, шина 28,1R26	4 проставочных кольца для обода DW27Ax32, 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 30,5R32

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники КИРОВЕЦ просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

ТЕХНИКА КИРОВЕЦ ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА



КИРОВЕЦ К-703М-12-03.2

(многофункциональная машина)

С поворотным постом управления, в комплектации с бульдозерным отвалом и погрузочным оборудованием ПФ-16, с трехточечным навесным устройством (сельхознавеской), устанавливаемым вместо погрузочного оборудования.

Может эксплуатироваться в составе транспортного поезда с прицепами в условиях бездорожья, в качестве тягача на сельхозработах, как погрузчик 6 т и бульдозер.

- Масса эксплуатационная – до 21 т
- Мощность – 350 л.с.
- Двигатель – ТМЗ 8481.10
- КПП – механическая 16F/8R



«КИРОВЕЦ» К-702МВА-УДМ2

(универсальная дорожная машина)

Может использоваться в качестве бульдозера, погрузчика 6 т, на работах по содержанию дорог и мелиорации.

- Мощность – 235 л.с.
- Двигатель – ЯМЗ-238НД3-2
- Масса эксплуатационная – 23 т
- Трансмиссия – ПТЗ, гидромеханическая
- Поворотный пост управления



«КИРОВЕЦ» ТСН-5

(трамбовщик силоса навесной)

- Тип – навесное орудие
- Эксплуатационная масса – 5 т
- Мощность трактора – от 250 л.с.
- Категория навесного устройства – III или IV
- Уплотнение силосной массы – до 750 кг/м²



КИРОВСКИЙ ЗАВОД

Работаем с 1801 года

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Россия, 198097, Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47

Тел. /факс: (812) 363-46-96

WWW.KIROVETS-PTZ.COM • КИРОВЕЦ.РФ