Новая кабина тракторов «Кировец» серии К-744Р (кабина РС)

В январе 2016 года Петербургский тракторный завод начал выпуск тракторов «Кировец» серии К-744Р с новой кабиной. Основной целью очередного этапа модернизации нашего трактора стало улучшение условий работы механизатора.

Улучшенная шумоизоляция кабины, расширенный сектор обзора, новая рулевая колонка с интегрированной в нее современной приборной панелью, новое удобное и комфортное сиденье водителя, оптимизированная система вентиляции и кондиционирования, аудиосистема – основные отличия и преимущества новой кабины.

Вместо плоского составного лобового стекла теперь устанавливается цельное панорамное. Радиусные скругления по бокам стекла обеспечивают широкий сектор обзора с места водителя.

Полностью переработана и задняя стенка кабины. Заднее стекло теперь также с радиусными боковинами, а боковые стойки не ограничивают обзор.

От солнечных лучей водителя защищают широкие затемненные полосы по верхней кромке стекол.

Боковое стекло и дверь кабины теперь практически полностью прозрачные и снабжены удобными форточками для проветривания.

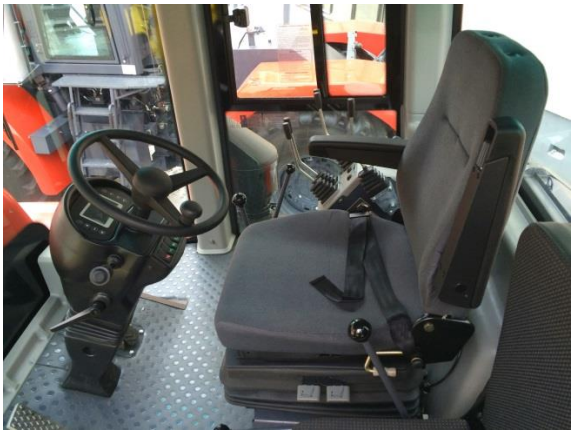
В целом новое остекление кабины придало образу трактора дополнительную легкость, при этом силовая структура каркаса усилена на 20%.

Привычный интерьер «Кировца» кардинальным образом преобразился. Новая рулевая колонка не только изменила восприятие пространства и осовременило рабочее место оператора, но и существенно улучшила эргономику с точки зрения управления трактора и контроля его параметров.

Сконцентрированные на высококонтрастном цветном дисплее приборной панели указатели и информационные табло позволяют механизатору в максимально удобном виде получать всю необходимую информацию в процессе работы.

Буквально под рукой теперь находятся и все основные клавиши.

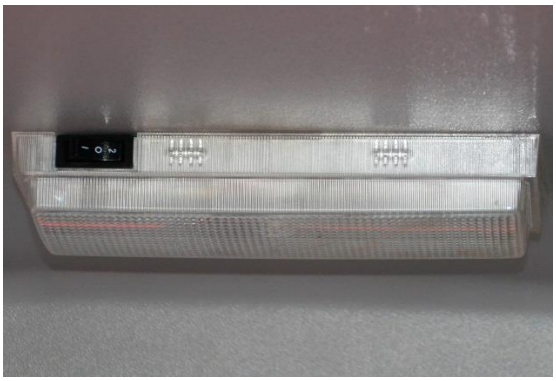
Красивое, прочное и легко чистящееся покрытие пола кабины обладает и замечательными шумоизоляционными характеристиками.



Пневмоподвеска нового сиденья и возможности регулировки его положения в широком диапазоне позволяют настроить оптимальные параметры под водителя любого роста и комплекции. Высокая спинка сиденья снижает нагрузку на позвоночник, а на откидывающихся подлокотниках механизатор может удобно расположить руки, тем более что управляется тяжелый и габаритный «Кировец» так же легко, как современный легковой автомобиль.

Часть клавиш и управление кондиционером как и прежде вынесены на потолочную панель, из нововведений здесь – штатная аудиосистема и улучшенная схема вентиляции с системой рециркуляции воздуха.

Теперь в кабине есть и мощный источник света. Яркие лампы потолочного плафона – надежный помощник механизатора в темное время суток. Можно почитать инструкцию, записать данные в журнал полевых работ или просто перекусить с комфортом во время короткой передышки.



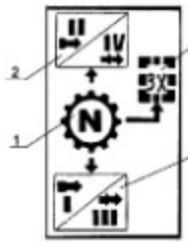


Рис. 7 Схема положений рычага переключения режимов

1. Нейтраль "N".
2. Режимы II-й и IV-й.
3. Задний ход.
4. Режимы I-й и III-й.

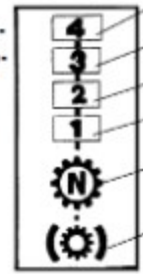


Рис. 8 Схема положений рычага переключения передач

1. Включение тормозов - синхронизаторов.
2. Нейтраль "N".
3. 1-я передача.
4. 2-я передача.
5. 3-я передача.
6. 4-я передача.

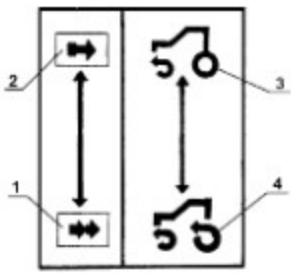


Рис. 9 Схема положений рычага быстрого и медленного режимов и рычага включения заднего моста

1. Быстрый режим.
2. Медленный режим.
3. Задний мост выключен.
4. Задний мост включен.

Рычаг переключения передач имеет шесть фиксированных положений. Из положения "N" в положение 1-й передачи рычаг переводите с выжимом педали слива. При движении трактора переключение передач в пределах выбранного режима осуществляйте путём последовательного перевода рычага вперёд из положения 1-й передачи в положение 2-й, 3-й и 4-й без выжима педали слива.

При нажатии на педаль слива на 2, 3 и 4-й скорости педаль "зависает". Для возврата педали в исходное положение нажмите на педаль, переведите рычаг 2 (рис. 6) в положение 1 или "N", отпустите педаль. В положение "включение тормозов-синхронизаторов" рычаг переводите из положения "N" назад, приподняв его. Этим положением пользуйтесь только для переключения режимов при остановленном тракторе.

При необходимости (для облегчения переключения режимов, а также для включения заднего моста при остановленном тракторе) допускается поворачивать (вправо-влево) рулевое колесо.

ВНИМАНИЕ! При прогреве двигателя и на стоянке с работающим двигателем рычаг переключения передач и рычаг кулисы 1 (рис. 6) должны находиться в положении "Нейтраль N".

ВНИМАНИЕ! Рычагом переключения режимов, а также рычагами включения медленного и быстрого режимов необходимо пользоваться только при остановленном тракторе. При этом рычаг переключения передач должен быть установлен в положение "Включение тормозов-синхронизаторов". При затруднённом включении режима следует кратковременно выжать педаль слива.